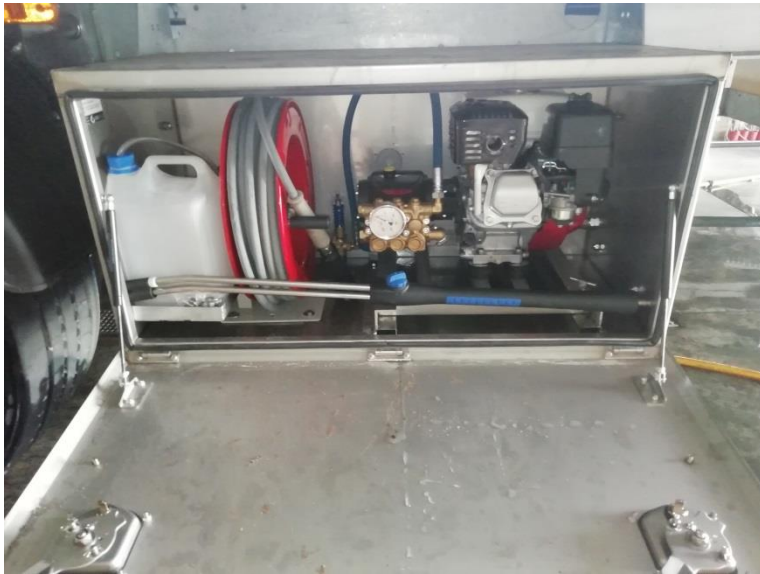


Inbouw Benzine hogedrukreiniger



De hogedruk unit werd hier gemonteerd op een RVS slede om gemakkelijk benzine te kunnen bijvullen. Verder werd er een haspel van maximaal 22m 5/16 HD slang, een bedonhouder en een productinjector systeem ingebouwd in een RVS koffer onder de oplegger. Alles werd compact in de koffer geïnstalleerd. De machine kan gebouwd worden naar wens van de klant.

Het voordeel van een aparte motor op benzine is dat de motor van de vrachtwagen niet hoeft te draaien. Hierdoor kan de vrachtwagen op rust worden geplaatst. Terwijl men aan het reinigen is. Ten tweede is het verbruik van de kleine benzine motor een stuk lager dan dat van de grote motor van de vrachtwagen.



De hogedrukpompunit is voorzien van een Honda GX200 en een pomp met capaciteit van 13L/min en 150 bar.



De hogedrukunit kan worden ingebouwd in een RVS bak van 1m breed, 50cm hoog en diep. (In kleinere koffer kan dit ook maar zonder haspel of injector.) Onderaan een oplegger, vrachtwagen of in bestelwagen